

武汉物流

提效率

降成本

本期要点：

- ◇ 汪祥旺研究推动阳逻国际港建设
- ◇ 9月份武汉物流业景气指数53.6%
- ◇ 我市出台综合交通三年攻坚方案
- ◇ 我市新晋7家全国A级物流企业

运行动态

投资建设

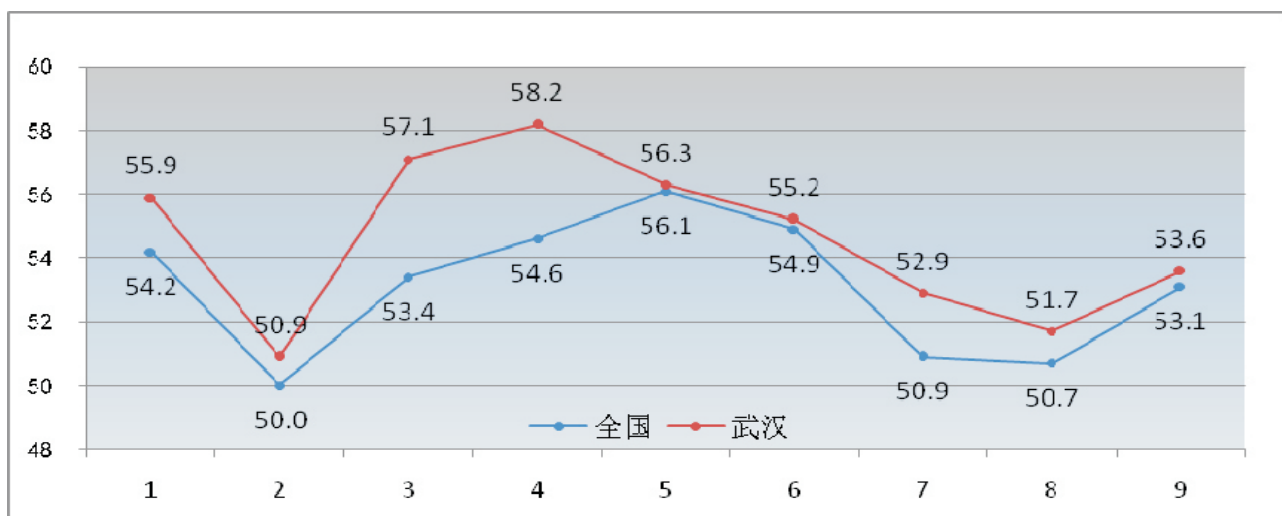
试点示范

市场闻新

运行动态

◆ 武汉物流业景气指数（LPI）

2018年9月，武汉物流业景气指数为53.6%，较上月回升1.9个百分点，高于全国同期指数0.5个百分点，扭转了四个月以来连续回落态势，呈现需求扩张、投资放量、预期增长的回暖势头。



2018年1—9月全国和武汉物流业景气指数走势图

从企业类型来看，综合型、运输型和仓储型物流企业的景气指数分别为56.1%、49.3%和62.5%，其中运输型、仓储型企业环比上升超过5个百分点，表明进入“金九银十”季节，物流仓配业务两旺。从A级企业情况看，A级物流企业景气指数为55%，非A级物流企业景气指数为52.2%，3A级及以上物流企业景气指数为54.3%。

2018年9月武汉物流业景气指数分项情况表

指标	调查值	环比	指标	调查值	环比
业务总量指数	53.6%	1.9%	物流服务价格指数	51.4%	3.5%
新订单指数	48.2%	1.9%	主营业务利润指数	39.6%	-1.6%
平均库存量指数	47.3%	0.3%	主营业务成本指数	60.4%	0.3%
库存周转次数指数	48.3%	2.9%	固定资产投资完成额指数	51.5%	9.6%
资金周转率指数	47.1%	-0.5%	从业人员指数	50.0%	-1.7%
设备利用率指数	51.4%	-0.3%	业务活动预期指数	53.6%	1.6%

——新订单指数回升，市场需求增势提速。9月份，受“金九银十”传统旺季刺激，消费领域物流需求快速增长，新订单业务逐步增多，平均库存量增加，库存周转明显加快，三项指数环比分别上升1.9个、0.3个和2.9个百分点。

——资金周转持续回落，固定资产投资加大。9月份，资金周转率指数环比回落0.5个百分点，企业资产流动性减弱，资金环境持续趋紧。9月份，固定资产投资完成额指数51.5%，环比大幅上升9.6个百分点，再次回到50%以上景气区间，反映企业为应对业务扩张需求，加大固定资产投资，加大改善物流运行基础设施条件。

——经营成本高企不下，企业盈利持续收窄。9月份，业务成本指数60.4%，达到今年以来新高，受油价、包装成本上涨等因素影响，物流企业特别是仓配企业的经营成本不断攀升，且短期内难以消化。尽管服务价格指数环比回升3.5个百分点，但业务利润指数仍下滑至40%以下区域，企业盈利空间不断萎缩。

从后期走势看，业务活动预期、新订单指数双双回升，供应链上下游物流业务活动均有所增强，预示着后期物流运行将延续平稳趋好态势。

投资建设

1—9月，全市物流建设累计完成投资79.18亿元，与上年同期相比下降7.16%。其中，物流园区基础设施完成投资16.91亿元，同比增长58.77%；物流项目建设投资62.27亿元，与上年同期下降9.17%。

前三个季度，菜鸟网络黄陂、江夏核心节点二期、京东华中运营中心二、三期等5个项目建成投运，敦豪DHL武汉物流运营结算中心、民生电商民熙物流金融园、武汉利嘉保税物流产业园等6个项目开工建设。全市物流招商引资项目落地开工率达到73%，其中往年招商项目全部开工建设，当年招商项目开工率达到55%。

2018年1—9月全市物流建设投资统计表

单位：亿元

园 区 所在区	园区基 础设施	在建项目		小计	园 区 所在区	园区基 础设施	在建项目		小计
		个数	投资				个数	投资	
黄陂区	7.29	10	23.21	30.50	新洲区	2.53	7	20.42	22.95
东西湖区	—	4	12.52	12.52	江夏区	1.24	5	3.96	5.20
蔡甸区	4.76	2	1.21	5.97	汉南区	1.09	2	0.95	2.04
合计	16.91	30	62.27	79.18					

试点示范

9月30日，交通运输部运输服务司、国家发改委经济运行调节局下发通知，确定武汉金控控股集团和武汉中远海运集装箱运输公司分别牵头申报的两个项目，入围第三批多式联运示范工程30个集中评审项目名单。

——武汉打造长江经济带粮食物流核心枢纽与供应链金融服务平台多式联运示范工程。该项目由武汉金控控股集团、长航货运公司、中铁武汉局集团联合申报，拟依托阳逻港多式联运主枢纽和国家现代粮食物流（武汉）基地优势，通过推进基地粮食专用码头、专用铁路连接线、物流产业园、华中贸易服务平台等“四个一”工程建设，培育“海进江”北粮南运（铁水+江海+公水）、铁路散粮进口集装箱（公铁+铁水）、长江中游地区粮食调出（铁水）等三大示范联运线路，打造成为长江经济带粮食物流核心枢纽与供应链金融服务平台。项目计划投资总额33.88亿元，拟于2021年底整体建成通过验收。

——服务长江经济带对接“一带一路”网络化布局集装箱多式联运示范工程。该项目由武汉中远海运集装箱运输有限公司和中远海运港口武汉有限公司联合申报，拟依托集团全球航线网络、集装箱运力、港口设施及全程联运等综合优势，立足长江经济带，面向“一带一路”沿线国家和地区，构建以长江黄金水道为主、以南北向铁路班列为两翼，以武汉为核心、以重庆、成都为重点的三大枢纽，以及多功能、一体化信息服务平台的“1231”多式联运服务体系，其中拟加密现有13条铁水（海铁）联运班列，新辟3条中欧（亚）班列线路。项目计划投资总额19亿元，拟于2021年整体建成通过验收。

市场闻新

- ◆ 9月12日，汪祥旺副市长会同省发改委潘幼成副主任专题研究阳逻国际港建设相关工作，要求各相关部门和单位齐心协力、克难攻坚，抓紧推进铁水联运二期香炉山工程项目主体比选方案、用地规划调整方案报批、征地拆迁控违，以及江北铁路二期工程陈家冲垃圾填埋场处置方案、新洲区境内“路改桥”新增市级资本金落实方案等前期工作。
- ◆ 9月7日，市人民政府印发《武汉市综合交通体系三年攻坚实施方案（2018—2020年）》（武政〔2018〕39号），提出以陆路交通为骨干，辐射中部、一路向西、贯通欧亚，以水路交通为衔接，带动中游、一路向东、通江达海，以航空运输为平台，站位中心、连通世

界、直达五大洲，以多式联运为手段，集约高效，形成大交通、大流通、大物流，实现降低全社会物流成本，着力打造国际性综合交通枢纽的目标。

- ◆ 9月16日，第二十六届物流企业授牌大会暨2018全国物流服务平台发展年会在长春市召开。会上，湖北顺丰速运、九州通医药物流、武汉恒基达鑫化工仓储等武汉7家企业获得A级物流企业牌匾。目前，全市A级物流企业达到170家（其中，5A级11家、4A级66家、3A级67家），总数位列全国城市第三位。
- ◆ 9月17日，国务院办公厅印发《推进运输结构调整三年行动计划（2018—2020年）》，提出以京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原等区域为主战场，以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为主攻方向，通过三年集中攻坚，实现全国铁路货运量较2017年增加11亿吨、水路货运量较2017年增加5亿吨、沿海港口大宗货物公路运输量减少4.4亿吨、多式联运货运量年均增长20%的目标。